STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 18747
8 juli
2015

# Verkeersbesluit tot het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats op het Colosseum te Elst, tussen Egelskop en Batavorum




Ons kenmerk: 15BWB00053

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

**Gelet op**

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

**Aanleiding**

•Op het Forum, Basilica, Senaat en Colosseum in Elst zijn een aantal functies aanwezig, waaronder een aantal scholen, een supermarkt en kinderopvanglocaties. Dit zorgt 's ochtends voor een piekdrukte van voetgangers en een gematigde druk in de middag. In de huidige situatie zijn wel oversteekpunten aanwezig, maar deze zijn niet als specifiek aangewezen als oversteeklocatie voor voetgangers. Een goed gemarkeerd oversteekpunt, waar voetgangers voorrang hebben op overig verkeer, is daarom gewenst.

**Overwegende dat:**

- het Colosseum is gelegen in het midden van Elst in de wijk Westeraam en is naast een van de toegangswegen van/naar de Nieuwe Aamsestraat aan de noordkant ook een parkeerterrein aanwezig naar bestemmingen op het Forum, Basilica en Senaat;
- het Forum en Basilica zelf niet toegankelijk zijn voor motorvoertuigen;
- op de wegen in de directe omgeving van het Colosseum een maximumsnelheid van 30 km/h geldt, alsmede op het Colosseum zelf;
- in de wijk Westeraam voornamelijk woningen staan, gecombineerd met een aantal publieke functies;
- aan de noordkant van het Colsseum een cluster van scholen en kinderopvanglocaties aanwezig is: basischolen De Zonnepoort, De Elstar en De Wegwijzer, peuterspeelzaal De Sterretjes en kinderdagverblijven Eigenwijs en Kikkerkoning;
- aan de noordzijde van het parkeerterrein aan het Colosseum supermarkt Jumbo is gevestigd;
- de combinatie van deze functies zorgen voor een piekdrukte in de ochtend en een gematigde druk in de middag;
- een werkgroep met vertegenwoordigers van de drie basisscholen, VVN, wijkplatform Elst-Oost, de gemeente Overbetuwe, ouders van schoolgaande kinderen en de wijkagent de verkeersveiligheid rondom de scholen bekeken heeft;
- een van de actiepunten van de werkgroep het verbeteren van de verkeersveiligheid van voetgangers is, door het aanwijzen van een veilige looproute;
- deze looproute dan moet worden gemarkeerd met stippen;
- het markeren van een veilige looproute zorgt voor een reductie in het aantal looproutes en daaraan gekoppeld het aantal oversteekplaatsen;

- ook op oversteekplaatsen extra aandacht aan voetgangers moet worden besteed;
- Op het Colosseum (parkeerterrein) vier oversteekpunten aanwezig zijn, waarvan de meest zuidelijke tussen Egelskop en Batavorum ligt;
- de oversteekplaats vlakbij de hoofdingang van de scholen, tussen het basketbalveld en het grote parkeerterrein, veel wordt gebruikt en op een logische plaats ligt;
- deze plaats dan ook wordt aangewezen als voetgangersoversteekplaats waar voetgangers voorrang hebben op overig verkeer en dus juridisch beschermd zijn;
- deze oversteekplaats vooruitlopend op de aanleg van stippen (ter ondersteuning van de looproute) wordt aangelegd;
- er in de werkgroep nog gesproken wordt over welke routes aangewezen moeten worden naar de school, maar dat dit niet voor de start van het nieuwe schooljaar gerealiseerd kan worden;
- de werkgroep het wel eens is over de locatie van de nieuwe in te richten oversteekplaats en dat de werkgroep akkoord is met het inrichten van de oversteekplaats als officiële voetgangersoversteekplaats (zebra);
- op de huidige oversteekplaatsen op het grote parkeerterrein, die weliswaar op een drempel liggen maar niet als voetgangersoversteekplaats zijn uitgevoerd, voor ouders en kinderen niet altijd duidelijk is wie er voorrang heeft;
- door het aanwijzen van de locatie tussen Basilica en Colosseum direct duidelijker wordt dat op de andere oversteekplaatsen voetgangers geen voorrang hebben;
- bij het bepalen van de looproute en de locatie voor de voetgangersoversteekplaats is gekeken naar:
  - directe routes (zo min mogelijk omlopen)
  - waar mogelijk vermijden van kruispunten;
  - concentreren van looproutes op logische oversteekpunten.

- voor voetgangers komend uit de noordkant, noordoostkant en oostkant geldt dat zij ten opzichte van de andere twee oversteekpunten op het Colosseum (parkeerterrein) wel iets moeten omlopen maar de extra loopafstand verwaarloosbaar is (afhankelijk van welke route zij nu lopen);
- veiliger maken van de andere twee oversteekpunten zou betekenen dat parkeerplaatsen direct naast het oversteekpunt moeten worden opgeheven zodat naderend verkeer extra overzicht heeft;
- dit een verslechtering van de parkeerdruk tot gevolg zou hebben en dus niet wordt gedaan;
- op het Forum, de Basilica en het Colosseum het, in tegenstelling tot normale woonstraten, niet altijd mogelijkheid is om over te steken door aanwezigheid van hagen, een hondenuitlaatplaats, kettingen tussen palen en parkeerplaatsen;
- naast de fysieke aanpassing ook aandacht wordt besteed aan informatievoorziening via nieuwsbrieven, inzet van politie en verspreiding van campagnemateriaal via VVN;
- om de overzichtelijkheid van de voetgangersoversteekplaats te verbeteren ook de uitrit van het parkeerterrein (basketbalveld) wordt verplaatst en de inrit wordt aangepast zodat deze een inritconstructie heeft;
- aan weerszijden van de voetgangersoversteekplaats en aan beide zijden van de weg bord L2 (voetgangersoversteekplaats) wordt geplaatst;
- een voetgangersoversteekplaats weliswaar niet direct thuishoort in een 30 km/h zone, maar vanwege intensiteit van langzaam verkeer (voetgangers) daaraan in dit geval wel de voorkeur wordt gegeven;
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
  - het Forum, de Basilica en het Colosseum binnen de bebouwde kom van Elst liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**B E S L U I T E N :**

1. een voetgangersoversteekplaats, zoals bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990, in te stellen op de oversteeklocatie op het Colosseum te Elst tussen Egelskop en Batavorum door het aanbrengen van witte markering op het wegdek, zoals beschreven in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
2. de markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;




Andelst, 30 juni 2015

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team beheer buitenruimte en vastgoed,

K.Vogels

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd de Staatscourant.

**Niet mee eens?**

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

**Voorlopige voorziening**

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

**Digitaal voorlopige voorziening vragen**

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering